

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA
ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ



Štrossova 44, Pardubice 53021

Sp. zn.: OHA/44318/2023/Mo

Č.j.: MmP 53549/2023

Vyřizuje: Ing. arch. Mojžíšková Dana

337.02 / S.5

Pardubice, dne 19. 4. 2023

Vypraveno dne: 19. 4. 2023



S00BX0259NY5

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice č.p. 98
533 53 Pardubice 19

Magistrát města Pardubice, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování, jako orgán územního plánování (dále také jen „úřad územního plánování“) příslušný podle § 6 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na žádost, kterou dne 30. 3. 2023 podala:

**fa Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č.p. 98, 533 53
Pardubice 19,
kterou zastupuje fa DSP a.s., IČO 27555917, Kostěnice č.p. 111, 530 02 Pardubice 2**

ve věci záměru dle projektové dokumentace:

„Silnice II/340 Kostěnice“

na pozemcích parc. č. 603/1, 656/1, 656/2 v katastrálním území Kostěnice a parc. č. 1286, 593/17, 583/1, 584, 586/1, 586/3 v katastrálním území Hostovice u Pardubice
vydává ve smyslu § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb. o správním řádu ve znění pozdějších předpisů
toto

SDĚLENÍ.

Pro záměr dle předložené projektové dokumentace „Silnice II/340 Kostěnice“ na pozemcích parc. č. 603/1, 656/1, 656/2 v katastrálním území Kostěnice a parc. č. 1286, 593/17, 583/1, 584, 586/1, 586/3 v katastrálním území Hostovice u Pardubice

se závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona

NEVYDÁVÁ.

Odůvodnění:

Dle § 96 b odst. 1 písm. c) stavebního zákona a § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se nejedná o změnu v území (tj. o změnu jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístění staveb a jejich změn). Předmětem dokumentace je rekonstrukce vozovky.

Popis předložené projektové dokumentace:

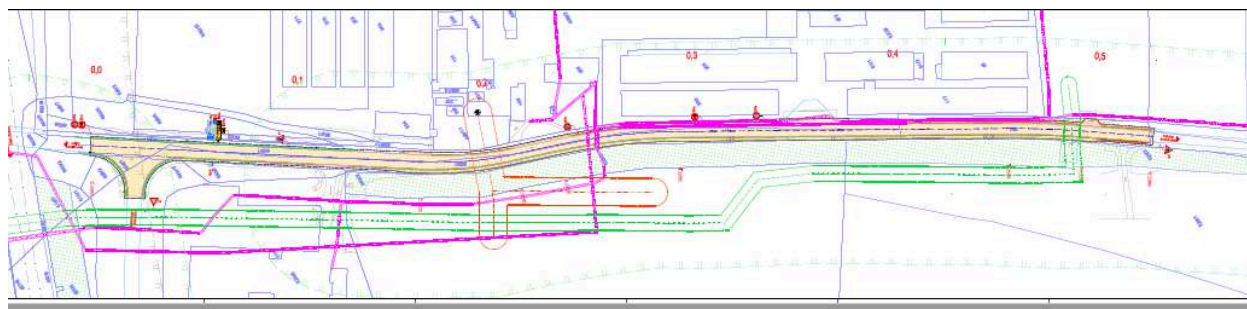
V současném stavu je silnice II/340 ve špatném technickém stavu a do povrchu AC krytu komunikace se začínají propisovat trhliny (zejména v krajnicích, které jsou na tomto úseku často opravovány). Dešťová voda z povrchu silnice odtéká do okolního terénu, i směrem na okolní pozemky.

Nový stav silnice II/340 je navržen dle normových hodnot (s přihlédnutím na okolní objekty a terénní podmínky) a dojde tak ke zvýšení komfortu průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti provozu. Bude provedena (s ohledem na zjištěný stav komunikace) recyklace vozovky na místě za studena, a předpokládá se také se sanacemi krajnic v šířce min. 1,0 m. (ve staničení km 0,15550 po konec úseku). V rámci stavby dojde k úpravě sklonových poměrů pro zajištění odtoku dešťových vod z povrchu silnice do reprofilovaného příkopu a do okolního terénu směrem od soukromých zastavěných pozemků.

Situace širších vztahů:



Koordinační situace:



Na základě předložené dokumentace úřad územního plánování konstatuje, že se o změnu v území nejedná, a proto nevydává závazné stanovisko.

Poučení:

Toto sdělení nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Ing. arch. Mojžíšková Dana
referentka odboru hlavního architekta

Obdrží:

DSP a.s., IDDS: pyxwfx2